



## PROPOZÍCIE IIC 2015-2016

Platné od 1.10.2015

Hlavný organizátor: Slovenská kartingová asociácia , o.z.  
Riaditeľ preteku: Simon Krasňanský  
Hlavný komisár : menovaný na každom preteku  
Sportový komisár : menovaný na každom preteku  
Technický komisár : Roman Ochaba  
Administratíva hala/platba štartovného : Adam Hedera, Mike Krasňanský  
Komunikácia s jazdcami/registrácia: Simon Krasňanský, [simon@kartarena.sk](mailto:simon@kartarena.sk)

### INFORMÁCIE

· Termín pretekov:

1. kolo 31.10.2015
2. kolo 21.11.2015
3. kolo 12.12.2015
4. kolo 16.1.2016
5. kolo 13.2.2016
6. kolo 12.3.2016

· Časový harmonogram:

17:30 – 21:00 (24:00)

· Preteky sa konajú v KART ONE ARÉNA, Kopčianska 82, 851 01 Bratislava

· Termíny uzávierok prihlášok na jednotlivé preteky:

1. kolo 24.10.2015
2. kolo 14.11.2015
3. kolo 5.12.2015
4. kolo 9.1.2016
5. kolo 6.2.2016
6. kolo 5.3.2016

Uzávierka je vždy v príslušný deň na dané kolo do 23:59 hod. Všetky tieto prihlášky je potrebné zaslať na [simon@kartarena.sk](mailto:simon@kartarena.sk)

Každý manažér tímu je povinný do tohto termínu a času poslať prihlášku. Až po potvrdení je prihláška akceptovaná a platná.

Prihlášky treba posilať v tvare:

Názov tímu:

Mená jazdcov:

### 1. PODMIENKY ÚČASTI V PRETEKOV

1. Do pretekov je možné registrovať iba tím, nie jednotlivého jazdca. Každý tím musí splniť nasledovné podmienky.
2. Nominovanie manažéra tímu. Manažér tímu (ďalej len manažér) je osoba zodpovedná za svoj tím. Manažér zaisťuje komunikáciu s organizátorom pretekov. Manažér zabezpečí registráciu tímu u organizátora pretekov. Nominovaný manažér tímu pošle túto informáciu na email : [simon@kartarena.sk](mailto:simon@kartarena.sk)
3. Manažér hradí štartovné do pretekov, ktoré je 240,- EUR. Tím tvoria 3 (traja) jazdci, ktorých konečná súpiska musí byť predložená pri registrácii. **Jazdci nemôžu počas sezóny meniť tími.** Každý tím má neobmedzený počet náhradných jazdcov.
4. Každý manažér tímu je povinný automaticky bez vyzvania informovať svojich jazdcov o zmenách, ktoré obdrží od organizátora.
5. Počas pretekov dôjde k tvorbe fotografií a audio/video dokumentácie, ktorú má organizátor právo použiť na propagačné a iné účely.
6. Tím je oprávnený použiť v názve svojho tímu meno svojho prípadného sponzora, konečné meno tímu je manažér povinný ohlásiť pri registrácii.

### 2. ORGANIZÁCIA PRETEKOV

1. Organizátorom pretekov je Slovenská kartingová asociácia , o.z. (ďalej len organizátor).
2. Na preteky budú použité výhradne motokáry SODI ( s dovažovaním )s motorom Honda 270GX, na ktorých nie je možné pred pretekmi a ani počas pretekov prevádzať akékoľvek úpravy a ani nastavenia.
3. Počas celých pretekov bude na okruhu k dispozícii tím mechanikov a šéfmechanik. V jeho právomoci je rozhodnutie o oprávnenosti výmeny motokáry.
4. Autoritou zaisťujúcou dodržiavanie pravidiel sú traťoví komisári, v čele s hlavným komisárom.
5. V prípade nejasností, otázok, sťažností, či podávania protestu, sa postupuje výhradne nasledujúcim spôsobom: Manažér tímu kontaktuje výhradne iba hlavného komisára, potom počká na jeho rozhodnutie. Komisár je oprávnený počas šetrenia vyzvať manažérov ostatných tímov či traťových komisárov a vyniesť konečný verdikt. Proti rozhodnutiu hlavného komisára nie je odvolanie!

### 3. ŠPORTOVÉ PRAVIDLÁ PRETEKOV

1. **Kvalifikácia :** **Kvalifikácia sa skladá z troch jednotlivých 7 minútových kvalifikačných jzd. Motokáry do jednotlivých jzd, budú pridelené jednotlivým tímom na základe losovania. Kvalifikačnej jazdy sa musí zúčastniť každý člen tímu vrátane dováženia. Výťažom kvalifikácie sa stáva tím, s najnižším časovým priemerom dosiahnutým spolu v jednotlivých kvalifikáciách. V kvalifikáciách sa udeľujú body( bod 5). Na základe získaných bodov budú najlepší jazdci po skončení sezóny vyhodnotení a ocenení.**
2. Štart pretekov prebehne spôsobom „Letný štart“, v poradí podľa kvalifikácie za Neutralizačným vozidlom (Safety Car).
3. Každý tím bude mať presne určený čas na striedanie (tankovanie) motokáry, na ktorý dostane pokyn z depa. Na striedanie (tankovanie) je presne vymedzený čas, (1:00 min, teda 60 sekúnd). Meranie času bude na základe digitálnej časomiere, umiestnenej v DEPE. Tím je povinný prísť na striedanie (tankovanie) najneskôr do 1 kola od signalizácie. To znamená, že po odjazdení cca. 1,5 hodiny, budú jednotlivé tímy volané na povinné striedanie (tankovanie) motokár. Pri striedaní motokár jazdec zastaví na presne vymedzenom mieste (pred prejazdovou váhou) a následne po kontrole predpísanej váhy prejde pomalým tempom na miesto určené k striedaniu (tankovaniu) motokár. Počas striedania (tankovanie) motokár, je zakázaná výmena jazdcov. Porušenie uvedených pravidiel sa trestá penalizáciou Stop&Go.
4. Striedanie jazdcov je povinné a na striedanie dostanú pokyn tími z depa od šéfmechanika. Tím je povinný vystriedať najneskôr do 6. kola od signalizácie k striedaniu (Tabuľa BOX). Na striedanie sa zvoláva súčasne celé štartové pole. Povinné striedania sú každých 30 minút. Povinné striedanie ma stanovený limit 40 sek. Na dodržiavanie časového limitu dohliada manager tímu. Stanovený limit začína plynúť od momentu zastavenia

pred váhou (prípadne za motokárou iného tímu). Po uplynutí stanoveného limitu 40 sek., dostáva tím signál od manažera tímu na možné opustenie depa. Pri striedaní jazdcov, jazdec zastaví na presne vymedzenom mieste (pred prejazdovou váhou) a následne po kontrole predpísanej váhy prejde pomalým tempom na striedanie. Striedanie je povolené iba v depe. Pri výmene jazdcov a dováženia je zakázaná pomoc tretej osoby. Závažie sa nesmie ukladať na zem, ale počas celej výmeny ho jazdec drží v rukách a smie ho odložiť len na presne určenom mieste. Jazdec ktorý odjazdí stint 30 minút, môže znovu jazdiť až po ubehnutých 60 minútach. Každý jazdec tímu môže odjazdiť maximálne 60 minút z celkového času preteku. Porušenie týchto pravidiel sa trestá penalizáciou Stop&Go. Tím môže striedať jazdcov aj mimo povinného striedania, pričom dodržiava pravidlá ako pri povinnom striedaní, okrem merania stanoveného časového limitu.

#### **5. „JOKER LAP“**

**Počas hlavného preteku, bude mať každý tím možnosť využiť „JOKER LAP“ ( skrátenie trate na vyhradenom mieste ). Túto výhodu má každý tím len 1x počas celého preteku. JOKER LAP je otvorený po 5.kole od štartu pretekov a uzatvorený 5 kôl pred koncom preteku. Všetky tími budú informovaný o otvorení/uzavretí Joker Lap tabulou v Boxe. „JOKER LAP“ nie je možné použiť počas doby striedania jazdcov ( vyhradených 6kôl). Jazdec počas prejazdu vyhradeného miesta je povinný dbať na bezpečný výjazd na trať a žiadnym spôsobom neobmedziť jazdca v štandardnom kole. Pri porušení týchto pravidiel, bude tím potrestaný penalizáciou Stop&Go.**

6. Preteky budú ukončené po 3 hodinách šachovnicovou vlajkou.

7. Jazdci sú povinní chovať sa na trati tak, aby neohrozovali svoje zdravie a ani súperov (viď. článok 4. – bezpečnosť). Zakázané je predovšetkým úmyselné narážanie do motokáry súpera a neposkytnutie dostatočného priestoru na bezpečný prejazd ( obiehajúce kolo)). Porušenie týchto pravidiel sa trestá penalizáciou Stop&Go.

8. Pomalší jazdec (predbiehaný o kolo, NIE V PORADÍ) je povinný uvoľniť trať rýchlejšiemu jazdcovi, na čo dozerajú traťoví komisári (modrá vlajka – modré svetlo).

9. Kedykoľvek, keď jazdec vchádza do depa, je povinný zdvihnúť ruku, aby signalizoval ostatným jazdcom svoj úmysel. Pri vjazde do depa je jazdec povinný výrazne znížiť rýchlosť a byť pripravený bezpečne zastaviť vo vyhradenom priestore (pred prejazdovou váhou). Porušenie týchto pravidiel sa trestá penalizáciou Stop&Go.

10. Jazdci sú povinní po celú dobu pretekov sledovať signalizáciu traťových komisárov a uposlúchnuť ich signalizáciu vlajkami, pričom:

i. Modrá vlajka: signalizuje, že pomalší jazdec je povinný umožniť rýchlejšiemu jazdcovi bezpečné predbehnutie. Jazdec je povinný uposlúchnuť modré vlajky najneskôr do jedného kola od vyvesenia prvej modrej vlajky.

ii. Žltá vlajka + výstražné majáky: signalizuje nebezpečenstvo na trati, haváriu, a pod. Jazdec je povinný znížiť rýchlosť. Nesmie sa predbiehať!!!

iii. SC + žltá vlajka + výstražné majáky: pri výjazde Neutralizačného vozidla (SC) sa za neho zaradí jazdec, ktorý je prvý v aktuálnom poradí, ostatní za ním tak, ako sú zoradení na trati a jazdia za SC s minimálnymi odstupom. Je zakázané predbiehanie!!! Striedanie jazdcov je zakázané!!!

iv. Červená vlajka: signalizuje okamžité ukončenie pretekov z bezpečnostných dôvodov. Jazdec je povinný spomaliť takmer do zastavenia a tempom kroku a obozretne prísť do depa.

v. Čierna vlajka + číslo motokáry: signalizuje penalizáciu/vylúčenie „jazdca“. Jazdec je povinný najneskôr do 3 (troch) kôl od vyvesenia prvej čiernej vlajky vojsť do depa, kde bude informovaný o spôsobe potrestania penalizáciou. Manažér tímu je oprávnený vypočítať si od hlavného komisára dôvody pre uloženie trestu. Proti rozhodnutiu o treste sa nie je možné odvolať.

vi. Šachovnicová vlajka: signalizuje ukončenie pretekov, jazdec zníži rýchlosť a príde bezpečne do depa.

11. O udelení penalizácie rozhoduje vždy hlavný komisár a proti jeho verdiktu nie je možné odvolanie. Udelené tresty sú podľa závažnosti rozdelené nasledovne:

i. 1. úroveň: Napomenutie: pri drobnom priestupku môže hlavný komisár udeliť tímu napomenutie, ktoré oznámi manažérovi tímu. Takéto napomenutie je možné udeliť napr. ak jazdec nezdvihne ruku pri vjazde do depa, atď.

ii. 2. úroveň: Penalizácia Stop&Go: túto penalizáciu udelí hlavný komisár napr. pri opakovanom priestupku prvej úrovne, pri neuposlúchnutí modrej vlajky alebo žltej vlajky, za spôsobenie kolízie, či v prípade iného stredne závažného porušenia športových alebo bezpečnostných pravidiel napr. pri zlom dovážení motokáry, nezaistenom dovažovanom boxe počas jazdy, atď.

iii. 3. úroveň: Penalizácia Stop&Go 10 sekúnd: túto penalizáciu udelí hlavný komisár napr. pri opakovanom priestupku druhej úrovne, pri spôsobení kolízie obzvlášť hrubým spôsobom, alebo pri inom vážnom porušení športových alebo bezpečnostných pravidiel.

iv. 4. úroveň: Vylúčenie jazdca ( tímu ) z pretekov: Pri obzvlášť hrubom, alebo opakovanom porušovaní pravidiel, je hlavný komisár oprávnený vylúčiť jazdca ( tím ) z pretekov. Táto penalizácia je udelená napr. pri opakovanom

priestupku tretej úrovne, ignorovaní červenej vlajky, ignorovaní čiernej vlajky, spôsobení kolízie so zranením z dôvodu zvlášť neprimeraného/agresívneho spôsobu jazdy, či z dôvodu obzvlášť hrubých porušení bezpečnostných pravidiel

12. Počas výkonu penalizácie Stop&Go v boxoch je zakázaná výmena jazdca.

13. Každý jazdec je povinný absolvovať udelený trest Stop&Go najneskôr do 3kôl od vyzvy. V prípade porušenia tohto pravidla je jazdcovi udelený trest 3. úrovne Stop&Go 10 sekúnd. Jazdec si musí ale odpykať oba tresty samostatne.

13. Dovažovanie jazdcov prebehne pred pretekmi. Každý jazdec sa váži v kompletnom oblečení vrátane helmy a ochranných rukavíc.

14. Jazdec sa dovažuje do váhy 85 kg. Na kontrolu minimálnej váhy jazdca sa používa prejazdová váha. Organizátor si vyhradzuje právo, na kontrolu váhy jazdca v ktoromkoľvek okamihu preteku. V prípade podváženia, bude tímu udelená penalizácia.

15. Je zakázané roztláčanie motokáry.

16. Všetci jazdci sú povinní poznať, rešpektovať a dodržiavať vlajkové signalizácie a všetky bezpečnostné nariadenia platné pre danú trať. Takisto sú povinní sa zúčastniť na rozprave jazdcov pred pretekmi, kde sú jazdcom podávané dôležité informácie. Neznalosť týchto informácií či pravidiel neospravedlňuje!

17. Čo nie je pravidlami povolené, je zakázané.

#### **4. BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ**

1. Každý jazdec sa zúčastňuje na pretekoch na vlastnú zodpovednosť. Organizátor nie je zodpovedný za škodu spôsobenú na zdraví ani majetku jazdcov.

2. Každý jazdec je povinný dodržiavať pravidlá pretekov.

3. Každý jazdec je povinný uposlúchnuť pokyny organizátora, traťových komisárov.

4. Každý jazdec je povinný používať ochrannú helmu integrálneho typu, rukavice a kombinézu. Kombinézu je nutné nosiť počas celých pretekov a aj počas vyhlásenia víťazov a výsledkov. Kombinézu je povolené vyzliecť až po oficiálnom ukončení pretekov. Preteky oficiálne ukončí vyhlasovanie víťazov a výsledkov.

5. Je zakázané vstupovať na trať v priebehu pretekov. V prípade technického problému musí jazdec ostať sedieť v motokáre a upozorniť na poruchu mávaním vztýčenými rukami nad hlavou. Následne čaká na príchod mechanika, ktorý ho odtlačí do depa. Je zakázané vystupovať z motokáry a tlačiť ju!

6. V žiadnej fáze pretekov nemá do depa prístup iný jazdec než ten, ktorý ide strieďať. V priebehu strieďania na presne vymedzenom mieste je zakázaná akákoľvek pomoc tretej osoby počas strieďania. Výmenu závažia smie uskutočniť len jazdec a strieďajúci jazdec. Ak nastanú technické problémy s výmenou váhy, požiadajú o pomoc obsluhu depa alebo určeného mechanika.

7. Pri opúšťaní depa, dbá jazdec na bezpečnosť a dá prednosť jazdcom, ktorí prechádzajú pred výjazdom z boxu. Týchto jazdcov nesmie ohroziť ani obmedziť.

#### **5. HODNOTENIE JEDNOTLIVÝCH PRETEKOV**

Body v jednotlivých kvalifikáciách sa udeľujú nasledovne:

1. miesto : 16 bodov 2. miesto : 14 bodov  
3. miesto : 13 bodov 4. miesto : 12 bodov  
5. miesto : 11 bodov 6. miesto : 10 bodov  
7. miesto : 9 bodov 8. miesto : 8 bodov  
9. miesto : 7 bodov 10. miesto : 6 bodov  
11. miesto : 5 bodov 12. miesto : 4 body  
13. miesto : 3 body 14. miesto : 2 body  
15. miesto : 1 body 16. miesto : 0 bodov

Body v jednotlivých pretekoch sa udeľujú nasledovne:

1. miesto : 16 bodov 2. miesto : 14 bodov  
3. miesto : 13 bodov 4. miesto : 12 bodov  
5. miesto : 11 bodov 6. miesto : 10 bodov  
7. miesto : 9 bodov 8. miesto : 8 bodov  
9. miesto : 7 bodov 10. miesto : 6 bodov  
11. miesto : 5 bodov 12. miesto : 4 body  
13. miesto : 3 body 14. miesto : 2 body  
15. miesto : 1 body 16. miesto : 0 bodov

## **6. VYHLÁSENIE VÍŤAZOV JEDNOTLIVÝCH PRETEKOV**

1. Víťazom sa stáva tím, ktorý dosiahne ako prvý najviac kôl v stanovenom limite. Ďalšie poradie sa určuje rovnakým spôsobom, v poradí 2. miesto, 3. miesto , atď.

## **7. VYHLÁSENIE CELKOVÝCH VÍŤAZOV SEZÓNY**

1. Celkovým víťazom sa stáva tím, ktorý získa najväčší počet bodov v súčte z jednotlivých pretekov. Poradie 1. – 16.

2. Pri rovnosti bodov dosiahnutých v súčte jednotlivých pretekov, rozhoduje počet dosiahnutých lepších umiestnení. Pri rovnosti dosiahnutých lepších umiestnení, rozhoduje lepšie umiestnenie v jednotlivých kvalifikáciách.

## **8. REKLAMA**

1. Jazdci môžu použiť reklamu na svojich overaloch a helmách.

Organizátor si vyhradzuje právo na úpravu a zmenu pravidiel !