

# **Majstrovstvá Slovenskej republiky v halových motokárach sezóna 2016**

## PROPOZÍCIE

1. Organizátor – Miesto konania
2. Oprávnený jazdci
3. Registrácia a vstupný poplatok
4. Rozdelenie jednotlivých tried
5. Povinnosti jazdcov
6. Motokára - pridelovanie do jednotlivých jász
7. Časomiera
8. Základné predpisy
9. Tréning
10. Formát preteku
11. Bodovanie
12. Vyhlásenie víťazov
13. Vlajky a signálne svetlá
14. Penalizácie
15. Kalendár
16. Reklama

## 1. Miesto konania / organizátor

Organizátorom pretekov je ( ďalej len organizátor ):

### **KART ONE ARÉNA, Kopčianska 82/A, Bratislava**

Riaditeľ preteku: **oznámený na mieste.**

### **SCUDERIA KART, Horný Hričov ( Žilina )**

Riaditeľ preteku: **oznámený na mieste.**

### **KARTING ARÉNA PLEŠIVEC , Železničná 591, 049 11 Plešivec**

Riaditeľ preteku: **oznámený na mieste.**

Platba štartovného: hotovosťou pri registrácii.

## 2. Oprávnený jazdci

- Do pretekov je možné registrovať iba jazdca ( muž, žena ) s trvalým pobytom na území SR ( doklad o trvalom pobyte )
- Jazdec musí byť držiteľom platnej licencie SAMŠ – halové motokáry
- Poplatok za licenciu „ halové motokáry“ : 10 Euro ( tlačivá SAMŠ )

## 3.Registrácia do preteku / vstupný poplatok

- Registrácia do preteku je na základe vyplnenej prihlášky ( príloha ), ktorú je jazdec povinný zaslať organizátorovi najneskôr 7 dní pred konaním preteku. Prihláška musí byť podpísaná, v prípade neploletých, podpísaná od zákonného zástupcu. Registrácia je platná až po zaplatení vstupného poplatku vo výške **42 Euro**. Vstupný poplatok sa platí v čase a mieste konania preteku. Usporiadateľ si vyhradzuje právo na obmedzenie počtu registrácií. Registračný poplatok a obmedzenie počtu jazdcov, bude oznámené vždy včas pred konaním preteku.

## 4.Rozdelenie jazdcov do tried

Rozdelenie do jednotlivých tried je nasledovné :

JUNIOR MINI : V čase prvého preteku dovŕšených 7 rokov. Bez určenej hmotností

JUNIOR : V čase prvého preteku dovŕšených 12 rokov. Minimálna hmotnosť 60 kg

JUNIOR MAX : V čase prvého preteku dovŕšených 16 rokov. Minimálna hmotnosť 70 kg

SENIOR : V čase prvého preteku dovŕšených 20 rokov. Minimálna hmotnosť 85 kg

ŽENY : V čase prvého preteku dovŕšených 16 rokov. Minimálna hmotnosť 70 kg

**Dovažovanie prebieha len na kolách organizovaných v motokárovej hale Kart One Aréna a Karting Aréna Plešivec. Ostatné kolá sa jazdia bez dovažovania.**

**Minimálny počet 5 jazdcov je potrebný na uskutočnenie jednotlivých kôl pretekov M SR halových motokár v jednotlivých kategóriách. Usporiadateľ si v prípade nižšieho počtu jazdcov v jednotlivých triedach, vyhradzuje právo danú triedu zrušiť v danom kole.**

## 5. Povinnosti jazdcov

- a. Každý jazdec sa zúčastňuje na pretekoch na vlastnú zodpovednosť. Organizátor nie je zodpovedný za škodu spôsobenú na zdraví ani majetku jazdcov.
- b. Každý jazdec je povinný dodržiavať pravidlá pretekov.
- c. Každý jazdec je povinný uposlúchnuť pokyny organizátora, traťových komisárov.
- d. Každý jazdec je povinný používať ochrannú helmu integrálneho typu, rukavice a kombinézu. Kombinézu je nutné nosiť počas celých pretekov a aj počas vyhlásenia víťazov a výsledkov. Kombinézu je povolené vyzliecť až po oficiálnom ukončení pretekov. Preteky oficiálne ukončí vyhlásenie víťazov a výsledkov.
- e. Každý jazdec je povinný dovažovať sa do predpísanej váhy v danej kategórii tried. K dovažovaniu sa používa zásadne príslušenstvo poskytnuté usporiadateľom.
- f. Je zakázané používať voľné a nefixované závažie jazdca.
- g. Dovažovanie jazdcov prebehne pred pretekmi. Každý jazdec sa váži v kompletnom oblečení vrátane helmy a ochranných rukavíc.
- h. Jazdec sa dovažuje do váhy podľa príslušnej kategórie. Na kontrolu minimálnej váhy jazdca sa používa prejazdová váha. Organizátor si vyhradzuje právo, na kontrolu váhy jazdca v ktoromkoľvek okamihu preteku. V prípade podváženia, bude jazdcovi udelená penalizácia.
- i. Je zakázané vstupovať na trať v priebehu pretekov. V prípade technického problému musí jazdec ostať sedieť v motokáre a upozorniť na poruchu mávaním vztýčenými rukami nad hlavou. Následne čaká na príchod mechanika, ktorý ho odtlačí do depa. Je zakázané vystupovať z motokáry a tlačiť ju!
- j. Pri opúšťaní depa, dbá jazdec na bezpečnosť a dá prednosť jazdcom, ktorí prechádzajú pred výjazdom z boxu. Týchto jazdcov nesmie ohroziť ani obmedziť.
- k. Riadenie pod vplyvom drog/ návykových látok a alkoholu je zakázané.

## 6. Motokára

- a. Usporiadateľ zabezpečí pre každého účastníka motokáry vhodné na halový karting. Na preteky budú použité výhradne motokáry SODI s motorom Honda 270GX ( pre kategóriu JUNIOR MINI Honda 200GX ), na ktorých nie je možné pred pretekmi a ani počas pretekov prevádzať akékoľvek úpravy a ani nastavenia.
- b. Do každého preteku, budú pridelené motokáry jednotlivým jazdcom náhodným výberom ( losom ). Usporiadateľ zabezpečí vyrovnanosť jednotlivých motokár.
- c. Usporiadateľ zabezpečí, aby žiaden z jazdcov neabsolvoval jazdy na tej istej motokáre dva krát a viac. Usporiadateľ si vyhradzuje právo na zmenu motokár v takýchto prípadoch.
- d. Ak sa prejaví porucha na motokáre počas preteku, jazdec zdvihnutou rukou dá signál obsluhu a pretek bude prerušený. Po výmene motokáry ( transpondér, číslo, váha ) bude jazdec prepustený z depa a zaradený na koniec štartového pola. Následne bude pretek reštartovaný.

## 7. Časomiera

- a. Časy sa merajú pri prechode Štart/Cieľ - Linie. Meranie sa vykonáva pomocou transpondéra a počítačovým systémom usporiadateľa. Ak nastane porucha v zaznamenávaní časov riaditeľ preteku rozhodne o tom, ako postupovať.

## 8. Základné predpisy

- a. Autoritou zaisťujúcou dodržiavanie pravidiel sú traťoví komisári, v čele s hlavným komisárom
- b. Počas celých pretekov bude na okruhu k dispozícii tím mechanikov a šéfmehanic. V jeho právomoci je rozhodnutie o oprávnenosti výmeny motokáry.

- c. V prípade nejasností, otázok, sťažností, či podávania protestu, sa postupuje výhradne nasledujúcim spôsobom: Jazdec kontaktuje výhradne iba hlavného komisára, potom počká na jeho rozhodnutie. Komisár je oprávnený počas šetrenia vyzvať ostatných jazdcov a traťových komisárov a vyniesť konečný verdikt.

**Proti rozhodnutiu hlavného komisára nie je odvolanie!**

- d. Každý jazdec sa musí zúčastniť rozpravy jazdcov.
- e. Jazdci sú povinní chovať sa na trati tak, aby neohrozovali svoje zdravie a ani súperov. Zakázané je predovšetkým úmyselné narážanie do motokáry súpera V prípade žltých vlajok ( maják )je jazdec povinný znížiť rýchlosť a je zakázané predbiehanie.
- f. V prípade červenej vlajky, je jazdec povinný zdvihnúť ruku a okamžite zastaviť.
- g. Kedykoľvek, keď jazdec vchádza do depa, je povinný zdvihnúť ruku, aby signalizoval ostatným jazdcom svoj úmysel. Pri vjazde do depa je jazdec povinný výrazne znížiť rýchlosť a byť pripravený bezpečne zastaviť vo vyhradenom priestore (prejazdová váha). Porušenie týchto pravidiel sa trestá penalizáciou.

## 9. Tréning

- a. Usporiadateľ umožní účastníkom spoznať trať, vo voľnom tréningu pred začatím pretekov. Voľné tréningy sú spoplatnené zvlášť.

## 10. Formát preteku ( Každá kategória ):

- voľný tréning - 10 minút
- Bodovaná rozjazda I – 12 minút
- Bodovaná rozjazda II – 12 minút
- Bodovaná rozjazda III – 12 minút

## 11. Bodovanie

- a. Počas preteku absolvujú všetky triedy 3. bodované rozjazdy ( tzv. Kvalifikácie ) v trvaní 12 minút. Jazdec z dosiahnutým najrýchlejším časom počas rozjazdy, sa stáva víťazom rozjazdy. Ostatné poradie jazdcov vzostupne podľa dosiahnutých najrýchlejších časov.
- b. Po pretekoch je k dispozícii pre všetkých jazdcov zoznam výsledkov z jednotlivých rozjázd.
- c. Pre jednotlivé rozjazdy budú pridelené body nasledovne :

Poradie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- d. Pre rok 2016 sa na každom kole ( celkovo 6 kôl ) bodujú 3 rozjazdy, každá samostatne. Z celkových 18. Bodovaných rozjázd sa do konečného hodnotenia M SR započítava 16 rozjázd ( škrtajú sa 2 rozjazdy ) .
- e. Bodové hodnotenie pretekárov vylúčených, alebo diskvalifikovaných z pretekov, sa z celkového hodnotenia M SR neodpočítava (0 bodov sa za vylúčenie „neškrta“ ale započítava )
- f. Celkové poradie pretekov určuje súčet dosiahnutých bodov z jednotlivých rozjázd. V prípade rovnosti bodov, určuje poradie lepšie umiestnenie v jednotlivých rozjázdoch.

- g. Jazdec ktorý dosiahne najviac bodov víťazstvo vo finále A sa stáva :  
MAJSTROM SLOVENSKEJ REPUBLIKY V HALOVOM KARTINGU v triede :  
JUNIOR MINI  
JUNIOR  
JUNIOR MAX  
SENIOR  
ŽENY

## 12. Vyhlásenie víťazov

Súčasťou finále je aj slávnostné vyhlásenie s dekorovaním víťazov v jednotlivých triedach.

## 13. Vlajky a signálne svetlá

- a. Jazdci sú povinní po celú dobu pretekov sledovať signalizáciu traťových komisárov a uposlúchnuť ich signalizáciu vlajkami, pričom:
- Modrá vlajka:** signalizuje, že pomalší jazdec je povinný umožniť rýchlejšiemu jazdcovi bezpečné predbehnutie. Jazdec je povinný uposlúchnuť modré vlajky najneskôr do jedného kola od vyvesenia prvej modrej vlajky.
  - Žltá vlajka + výstražné majáky:** signalizuje nebezpečenstvo na trati, haváriu, a pod. Jazdec je povinný znížiť rýchlosť. Nesmie sa predbiehať!!!
  - SC + žltá vlajka + výstražné majáky:** pri výjazde Neutralizačného vozidla (SC) sa za neho zaradí jazdec, ktorý je prvý v aktuálnom poradí, ostatní za ním tak, ako sú zoradení na trati a jazdia za SC s minimálnymi odstupom. Je zakázané predbiehanie!!!
  - Červená vlajka:** signalizuje okamžité ukončenie pretekov z bezpečnostných dôvodov. Jazdec je povinný zastaviť.
  - Čierna vlajka + číslo motokáry:** signalizuje penalizáciu/vylúčenie „jazdca“. Jazdec je povinný najneskôr do 3 (troch) kôl od vyvesenia prvej čiernej vlajky vojsť do depa, kde bude informovaný o spôsobe potrestania penalizáciou. Jazdec je oprávnený vypočítať si od hlavného komisára dôvody pre uloženie trestu. Proti rozhodnutiu o treste sa nie je možné odvolať.
  - Šachovnicová vlajka:** signalizuje ukončenie pretekov, jazdec zníži rýchlosť a príde bezpečne do depa.

## 14. Penalizácie

- a. O udelení penalizácie rozhoduje vždy hlavný komisár a proti jeho verdiktu nie je možné odvolanie. Udelené tresty sú podľa závažnosti rozdelené nasledovne:
- 1. úroveň: Napomenutie:** pri drobnom priestupku môže hlavný komisár udeliť tímu napomenutie,
  - 2. úroveň: Penalizácia Stop&Go :**
    - predbiehanie na zahrievacieho kola
    - predbiehanie pod žltou vlajkou
    - rýchla jazda pri žltej vlajke / maják
    - nezdvihnutie ruky pri vjazde do boxu
    - ignorovanie modrej vlajky
    - ignorovanie červenej vlajky
  - 3. úroveň: Penalizácia Stop&Go 10 sekúnd:**
    - nešportové správanie na trati
    - ignorovanie žltej vlajky a predbiehanie pod žltou

**4. úroveň: Vylúčenie jazdca z pretekov:** Pri obzvlášť hrubom, alebo opakovanom porušovaní pravidiel, je hlavný komisár oprávnený vylúčiť jazdca z pretekov. Tento sa už nesmie ďalej zúčastňovať na pretekoch! Táto penalizácia je udelená napr. pri opakovanom priestupku tretej úrovne, ignorovaní červenej vlajky, ignorovaní čiernej vlajky, spôsobení kolízie so zranením z dôvodu zvlášť neprimeraného/agresívneho spôsobu jazdy, či z dôvodu obzvlášť hrubých porušení bezpečnostných pravidiel

**5. úroveň : Tresty po skončení preteku :**

10 sekúnd penalizácia:

- ignorácia Stop & Go trestu v priebehu preteku

20 sekúnd penalizácia:

- ignorácia Stop & Go trestu 10 sekúnd „trest v preteku“

60 sekúnd penalizácia:

- nižšiu hmotnosť do 4 kg alebo viac

- ignorovanie čiernej vlajky

- porušenie obliekania

- verbálna útoky účastníka na riaditeľa preteku, technického komisára

- b. Všetci jazdci sú povinní poznať, rešpektovať a dodržiavať vlajkové signalizácie a všetky bezpečnostné nariadenia platné pre danú trať. Takisto sú povinní sa zúčastniť na rozprave jazdcov pred pretekmi, kde sú jazdcom podávané dôležité informácie. Neznalosť týchto informácií či pravidiel neospravedľuje!
- c. Čo nie je pravidlami povolené, je zakázané.

## 15. Kalendár

• **Termín pretekov –kategória JUNIOR MINI:**

1. kolo 14.5.2016 – Kart One Aréna

2. kolo 19.6.2016 – Kart One Aréna

3. kolo 3.7.2016 – Kart One Aréna

4. kolo 11.9.2016 – Kart One Aréna

5. kolo 16.10.2016 - Kart One Aréna

6. kolo 5.11.2016 – Kart One Aréna

• **Termín pretekov –kategória JUNIOR, JUNIOR MAX, SENIOR, ŽENY:**

1. kolo 14.5.2016 – Kart One Aréna

2. kolo 18.6.2016 – Scuderia kart

3. kolo 2.7.2016 – Karting aréna Plešivec

4. kolo 10.9.2016 – Karting aréna Plešivec

5. kolo 15.10.2016 - Scuderia kart

6. kolo 5.11.2016 – Kart One Aréna

• **Termíny uzávierok prihlášok na jednotlivé preteky:**

1. kolo 7.5.2016

2. kolo 11.6.2016

3. kolo 25.6.2016

4. kolo 3.9.2016

5. kolo 8.10.2016

6. kolo 29.10.2015

## 16. REKLAMA

- a. Jazdci môžu použiť reklamu na svojich overaloch a helmách.