

Majstrovstvá SR v halových motokárah

PROPOZÍCIE

1. Organizátor – Miesto konania
2. Oprávnení jazdci
3. Registrácia a vstupný poplatok
4. Rozdelenie jednotlivých tried
5. Povinnosti jazdcov
6. Motokára - pridelovanie do jednotlivých jazd
7. Časomiera
8. Základné predpisy
9. Tréning
10. Formát pretekov
11. Bodovanie
12. Vyhlásenie víťazov
13. Vlajky a signalizačné svetlá
14. Penalizácie
15. Kalendár
16. Reklama

1. Miesto konania / organizátor

Organizátorom pretekov je (ďalej len organizátor):

KART ONE ARÉNA, Kopčianska 82/A, Bratislava

kartarena@kartarena.sk

FIBO KARTING, Komárňanská cesta 3, Nové Zámky

peter.sutovsky@fibokarting.sk

KARTING ARÉNA PLEŠIVEC , Železničná 591, 049 11 Plešivec

kartingarena.plesivec@gmail.com

SPEED KART CENTER, Dolná Seč č.251, 935 31

mpflower@mpflower.sk

MAX60, Vajnorská 127/A, 831 04 Bratislava 3

info@motokary.sk

Riaditeľ pretekov: **oznámený na mieste.**

Platba štartovného: hotovosťou pri registrácii.

2. Oprávnení jazdci

- a. Do pretekov je možné registrovať iba jazdca (muž, žena) s trvalým pobytom na území SR (doklad o trvalom pobyte)
- b. Jazdec musí byť držiteľom platnej licencie jazdca udelenou SAMŠ
- c. Poplatok za licenciu „halové motokáry“: 10 Euro (tlačivá SAMŠ)

3. Registrácia do pretekov / vstupný poplatok

- a. Registrácia do pretekov je na základe vyplnenej prihlášky, ktorú je jazdec povinný zaslať organizátorovi najneskôr 7 dní pred konaním pretekov. Prihláška musí byť podpísaná, v prípade neploletých, podpísaná od zákonného zástupcu. Registrácia je platná až po zaplatení vstupného poplatku vo výške **50 Euro**. Vstupný poplatok sa platí v čase a mieste konania pretekov. Usporiadateľ si vyhradzuje právo na obmedzenie počtu registrácií. Registračný poplatok a obmedzenie počtu jazdcov, bude oznámené vždy včas pred konaním pretekov.
- b. Jazdec, ktorý sa riadne prihlási na dané kolo MSR a neodhlási svoju účasť najneskôr 24h pred daným kolom, bude započítaný ako účastník daného kola so započítanými nulovými bodmi. Tieto body sa v konečnom hodnotení neškrtajú, ale započítavajú.
- c. Jazdec, ktorý sa do pretekov prihlási po termíne podania prihlášok má zvýšené štartovné na 70€.

4. Rozdelenie jazdcov do tried

Rozdelenie do jednotlivých tried je nasledovné :

JUNIOR MINI : V čase prvých pretekov dovŕšených 6 rokov (s minimálnou výškou 130cm) Minimálna hmotnosť 45 kg. Maximálne dováženie pre kategóriu Junior Mini je 15 kg.

JUNIOR : V čase prvých pretekov dovŕšených 12 rokov. Minimálna hmotnosť 60 kg

JUNIOR MAX : V čase prvých pretekov dovŕšených 16 rokov. Minimálna hmotnosť 70 kg

SENIOR : V čase prvých pretekov dovŕšených 20 rokov. Minimálna hmotnosť 85 kg

ŽENY : V čase prvých pretekov dovŕšených 16 rokov. Minimálna hmotnosť 70 kg

Dovažovanie prebieha len na motokárach, ktoré povoľujú dovažovanie.

Dovažovanie v Speed Kart Center max. do 20kg.

Pri elektrických motokárach je dovažovanie zabezpečené elektronicky. Ovládače budú odložené u riaditeľa preteku.

Minimálny počet 5 jazdcov je potrebný na uskutočnenie jednotlivých kôl pretekov M SR halových motokár v jednotlivých kategóriách. Usporiadateľ si v prípade nižšieho počtu jazdcov v jednotlivých triedach, vyhradzuje právo danú triedu zrušiť v danom kole.

5. Povinnosti jazdcov

- a. Každý jazdec sa zúčastní pretekov na vlastnú zodpovednosť. Organizátor nie je zodpovedný za škodu spôsobenú na zdraví ani majetku jazdcov.
- b. Každý jazdec je povinný dodržiavať pravidlá pretekov.
- c. Každý jazdec je povinný uposlúchnuť pokyny organizátora, traťových komisárov.
- d. Každý jazdec je povinný používať ochrannú prilbu integrálneho (uzavretého) typu, rukavice a kombinézu. Kombinézu je nutné nosiť počas celých pretekov a aj počas vyhlásenia víťazov a výsledkov. Kombinézu je povolené vyzliecť až po oficiálnom ukončení pretekov. Preteky oficiálne ukončí vyhlasovanie víťazov a výsledkov.
- e. Každý jazdec je povinný dovažovať sa do predpísanej váhy v danej kategórii tried.
- f. Dovažovanie musí byť pevne uchytené.
- g. Je zakázané používať voľné a nefixované závažie jazdca.
- h. Dovažovanie jazdcov prebehne pred pretekmi. Každý jazdec sa váži v kompletnom oblečení vrátane helmy a ochranných rukavíc.
- i. Jazdec sa dovažuje do váhy podľa príslušnej kategórie. Na kontrolu minimálnej váhy jazdca sa používa váha, kontrolu vykonáva ŠK. Do priestoru vyhradeného pre váženie má vstup iba jazdec a ŠK. Organizátor si vyhradzuje právo, na kontrolu váhy jazdca v ktoromkoľvek okamihu pretekov. V prípade podváženia, bude jazdcovi udelená penalizácia.
- j. Je zakázané vstupovať na trať v priebehu pretekov. V prípade technického problému musí jazdec ostať sedieť v motokáre a upozorniť na poruchu mávaním vztýčenými rukami nad hlavou. Následne čaká na príchod mechanika, ktorý ho odtlačí do depa. Je zakázané vystupovať z motokáry a tlačiť ju! Pri porušení bude jazdec z pretekov vylúčený.
- k. Pri opúšťaní depa, dbá jazdec na bezpečnosť a dá prednosť jazdcom, ktorí prechádzajú pred výjazdom z boxu. Týchto jazdcov nesmie ohroziť ani obmedziť.
- l. Riadenie pod vplyvom drog/ návykových látok a alkoholu je zakázané.

6. Motokára

- a. Usporiadateľ zabezpečí pre každého účastníka vhodné motokáry. Na preteky budú použité výhradne motokáry s rovnakým podvozkom a rovnakým motorom, na ktorých nie je možné pred pretekmi a ani počas pretekov prevádzať akékoľvek úpravy a nastavenia.
- b. Do pretekov budú pridelené motokáry jednotlivým jazdcom na základe náhodného výberu- losom. Jazdci číslo motokáry losujú osobne. Do nasledujúcich pretekov/rozjazdy v danom kole bude jazdcovi pridelená motokára o číslo vyššia, prípadne prvá nasledujúca v danej kategórii. Jazdcovi s najvyšším číslom bude pridelená motokára prvá v poradí.
Pri Variante A si jazdci losujú aj skupinu kvalifikácie – Kvalifikácia I – Kvalifikácia II.
- c. Usporiadateľ zabezpečí vyrovnanosť jednotlivých motokár.
- d. Usporiadateľ zabezpečí, aby žiaden z jazdcov neabsolvoval jazdy na tej istej motokáre dva krát a viac. Usporiadateľ si vyhradzuje právo na zmenu motokár v takýchto prípadoch.
- e. Ak sa prejaví porucha na motokáre počas pretekov, jazdec zdvihnutou rukou dá signál obsluhu a preteky budú prerušené. Po výmene motokáry (transpondér, číslo, váha) bude jazdec prepustený z depa a zaradený na koniec štartového pola. Následne budú preteky reštartované. Toto je možné v prípade, pokiaľ sa odjazdilo menej ako 50% z daných pretekov.

7. Časomiera

- a. Časy sa merajú pri prechode Štart/Cieľ - Linie. Meranie sa vykonáva pomocou transpondéra a počítačovým systémom usporiadateľa.
Ak nastane porucha v zaznamenávaní časov riaditeľ pretekov rozhodne o tom, ako postupovať.

8. Základné predpisy

- a. Autoritou zaisťujúcou dodržiavanie pravidiel sú traťoví komisári, v čele s RP, ŠK, TK.
- b. Počas celých pretekov bude na okruhu k dispozícii tím mechanikov a šéfmechanik. V jeho právomoci je rozhodnutie o oprávnenosti výmeny motokáry.
- c. V prípade nejasností, otázok, sťažností, či podávania protestu, sa postupuje výhradne nasledujúcim spôsobom: Jazdec kontaktuje výhradne iba hlavného komisára, potom počká na jeho rozhodnutie. Komisár je oprávnený počas šetrenia vyzvať ostatných jazdcov a traťových komisárov a vyniesť konečný verdikt.
- d. V prípade viditeľnej poruchy motokáry, pre ktorú nebude možné v jazde pokračovať, je po usúdení technického komisára alebo technika možné preteky opakovať pokiaľ sa odjazdilo menej ako 50%.
- e. Pri rozjazde je opakovanie možné ak sa odjazdilo menej ako 50% pre danú motokáru.

- f. Každý jazdec sa musí zúčastniť rozpravy jazdcov.
- g. Jazdci sú povinní správať sa na trati tak, aby neohrozovali svoje zdravie a ani súperov. Zakázané je predovšetkým úmyselné narážanie do motokáry súpera. V prípade žltých vlajok (maják) je jazdec povinný znížiť rýchlosť a je zakázané predbiehanie.
- h. V prípade červenej vlajky, je jazdec povinný zdvihnúť ruku a okamžite zastaviť.
- i. Kedykoľvek, keď jazdec vchádza do depa, je povinný zdvihnúť ruku, aby signalizoval ostatným jazdcom svoj úmysel. Pri vjazde do depa je jazdec povinný výrazne znížiť rýchlosť a byť pripravený bezpečne zastaviť vo vyhradenom priestore (prejazdová váha). Porušenie týchto pravidiel sa trestá penalizáciou.

9. Proti rozhodnutiu hlavného komisára nie je odvolanie!

10. Tréning

- a. Usporiadateľ umožní účastníkom spoznať trať, vo voľnom tréningu pred začatím pretekov. Voľné tréningy sú spolplatnené zvlášť.

11. Formát pretekov (Každá kategória):

Variant A:

- voľný tréning	10 minút
- Kvalifikácia I	7 minút
- Preteky I	15 minút
- Kvalifikácia II	7 minút
- Preteky II	15 minút

Pri väčšom počte jazdcov ako motokár budú preteky rozdelené na dve skupiny nasledovne:

- voľný tréning	10 minút
- Kvalifikácia I	7 minút
- Preteky I A	15 minút
- Preteky I B	15 minút
- Preteky I Finále	10 minút
- Kvalifikácia II	7 minút
- Preteky II A	15 minút
- Preteky II B	15 minút
- Preteky II Finále	10 minút

Variant B:

- voľný tréning - 10 minút

- Bodovaná rozjazda I – 12 minút
- Bodovaná rozjazda II – 12 minút
- Bodovaná rozjazda III – 12 minút

11. Bodovanie Variant A

- a. Jazdec s dosiahnutým najrýchlejším časom počas kvalifikácie, sa stáva víťazom kvalifikácie. Ostatné poradie jazdcov vzostupne podľa dosiahnutých najrýchlejších časov.
- b. Do pretekov I nastupujú jazdci v poradí podľa kvalifikácie I. Víťazom pretekov I sa stáva jazdec, ktorý ako prvý prejde cieľom. Ostatné poradie jazdcov vzostupne podľa poradia.
 - i. Pretekov I A sa zúčastnia jazdci na nepárnych pozíciách v hromadnej kvalifikácii, zoradení podľa výsledku (1,3,5,7...)
 - ii. Pretekov I B sa zúčastnia jazdci na párnych pozíciách v hromadnej kvalifikácii, zoradení podľa výsledku (2,4,6,8...)
 - iii. Pretekov I Finále sa zúčastnia jazdci podľa dosiahnutého poradia v Pretekoch 1 (prví 4) a Pretekoch 2 (prví 4) - počet môže byť upravený podľa počtu motokár v danej hale, vždy rovnaké číslo z oboch jazd. Jazdci do finále sú zoradení v poradí podľa výsledkov z pretekov kde rovnaké pozície z pretekov sa zoraďujú podľa výsledkov v kvalifikácii. Víťazom pretekov I finále sa stáva jazdec, ktorý ako prvý prejde cieľom. Ostatné poradie jazdcov vzostupne podľa poradia.
 - iv. Jazdci, ktorí sa nedostanú do finále sú umiestnení podľa výsledkov z pretekov . Rovnaké pozície z pretekov sa rozdeľujú do celkového poradia podľa výsledkov v kvalifikácii.
- c. Do pretekov II nastupujú jazdci v poradí podľa kvalifikácie II. Víťazom pretekov II sa stáva jazdec, ktorý ako prvý prejde cieľom. Ostatné poradie jazdcov vzostupne podľa poradia
 - i. Pretekov II A sa zúčastnia jazdci na nepárnych pozíciách v hromadnej kvalifikácii, zoradení podľa výsledku (1,3,5,7...)
 - ii. Pretekov II B sa zúčastnia jazdci na párnych pozíciách v hromadnej kvalifikácii, zoradení podľa výsledku (2,4,6,8...)
 - iii. Pretekov II Finále sa zúčastnia jazdci podľa dosiahnutého poradia v Pretekoch 1 (prví 4) a Pretekoch 2 (prví 4) - počet môže byť upravený podľa počtu motokár v danej hale, vždy rovnaké číslo z oboch jazd. Jazdci do finále sú zoradení v poradí podľa výsledkov z pretekov kde rovnaké pozície z pretekov sa zoraďujú podľa výsledkov v kvalifikácii. Víťazom pretekov II finále sa stáva jazdec, ktorý ako prvý prejde cieľom. Ostatné poradie jazdcov vzostupne podľa poradia.

- iv. Jazdci, ktorí sa nedostanú do finále sú umiestnení podľa výsledkov z pretekov . Rovnaké pozície z pretekov sa rozdeľujú do celkového poradia podľa výsledkov v kvalifikácii.
- v. Po pretekoch je k dispozícii pre všetkých jazdcov zoznam výsledkov z jednotlivých pretekov.

d. Pre finálne poradia jednotlivých pretekov budú pridelené body nasledovne :

Poradie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- e. Pre rok 2018 sa pri Variante A (celkovo 4 kolá) bodujú 2 preteky, každý samostatne. Z celkových 8 bodovaných pretekov sa do konečného hodnotenia M SR započítava 7 pretekov (škrťá sa 1 pretek).
- f. Bodové hodnotenie pretekárov prihlásených a nezúčastnených (neospravedlnených), vylúčených, alebo diskvalifikovaných z pretekov, sa z celkového hodnotenia M SR neodpočítava (0 bodov sa za vylúčenie „neškrťá“ ale započítava)
- g. Celkové poradie pretekov určuje súčet dosiahnutých bodov z jednotlivých pretekov. V prípade rovnosti bodov, určuje poradie lepšie umiestnenie v jednotlivých pretekoch. Ak aj tak dosahujú rovnosť bodov, rozhodne lepšie umiestnenie v kvalifikácii.

12. Bodovanie Variant B

- a. Počas pretekov absolvujú všetky triedy 3. bodované rozjazdy (tzv. Kvalifikácie) v trvaní 12 minút. Jazdec s dosiahnutým najrýchlejším časom počas rozjazdy, sa stáva víťazom rozjazdy. Ostatné poradie jazdcov vzostupne podľa dosiahnutých najrýchlejších časov.
- b. Po pretekoch je k dispozícii pre všetkých jazdcov zoznam výsledkov z jednotlivých rozjazdov.
- c. Pre jednotlivé rozjazdy budú pridelené body nasledovne :

Poradie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- d. Pre rok 2018 sa pri Variante B (celkovo 2 kolá) bodujú 3 rozjazdy, každá samostatne. Z celkových 6 bodovaných rozjazdov sa do konečného hodnotenia M SR započítava 5 rozjazdov (škrťá sa 1 rozjazda) .
- e. Bodové hodnotenie pretekárov prihlásených a nezúčastnených (neospravedlnených), vylúčených, alebo diskvalifikovaných z pretekov, sa z celkového hodnotenia M SR neodpočítava (0 bodov sa za vylúčenie „neškrťá“ ale započítava)

- f. Celkové poradie rozjazdů určuje súčet dosiahnutých bodov z jednotlivých rozjazdů. V prípade rovnosti bodov, určuje poradie lepšie umiestnenie v jednotlivých rozjazdách (pretekoch)

Do celkového hodnotenia budú započítaní iba jazdci, ktorí odjazdili minimálne 50% zo všetkých kôl. Do finálového kola sa môže prihlásiť iba jazdec, ktorý odjazdil minimálne 2 kolá.

Jazdec ktorý dosiahne najviac bodov sa stáva :

MAJSTROM SLOVENSKEJ REPUBLIKY V HALOVOM KARTINGU
v triede :

JUNIOR MINI
JUNIOR
JUNIOR MAX
SENIOR
ŽENY

13. Vyhlásenie víťazov

Súčasťou finále je aj slávnostné vyhlásenie s dekorovaním víťazov v jednotlivých triedach.

14. Vlajky a signalizačné svetlá

- a. Jazdci sú povinní po celú dobu pretekov sledovať signalizáciu traťových komisárov a uposlúchnuť ich signalizáciu vlajkami, pričom:
- i. **Modrá vlajka:** signalizuje, že pomalší jazdec je povinný umožniť rýchlejšiemu jazdcovi bezpečné predbehnutie. Jazdec je povinný uposlúchnuť modré vlajky najneskôr do jedného kola od vyvesenia prvej modrej vlajky.
 - ii. **Žltá vlajka + výstražné majáky:** signalizuje nebezpečenstvo na trati, haváriu, a pod. Jazdec je povinný znížiť rýchlosť. Nesmie sa predbiehať!!!
 - iii. **SC + žltá vlajka + výstražné majáky:** pri výjazde Neutralizačného vozidla (SC) sa za neho zaradí jazdec, ktorý je prvý v aktuálnom poradí, ostatní za ním tak, ako sú zaradení na trati a jazdia za SC s minimálnymi odstupom. Je zakázané predbiehanie!!!
 - iv. **Červená vlajka:** signalizuje okamžité ukončenie pretekov z bezpečnostných dôvodov. Jazdec je povinný zastaviť.
 - v. **Čierno-biela vlajka:** signalizuje napomenutie jazdca pre nešportové správanie.
 - vi. **Čierna vlajka + číslo motokáry:** signalizuje vylúčenie „jazdca“. Jazdec je povinný najneskôr do 3 (troch) kôl od vyvesenia prvej čiernej vlajky vojsť do depa, kde bude informovaný o spôsobe potrestania penalizáciou. Jazdec

je oprávnený vypočítať si od hlavného komisára dôvody pre uloženie trestu. Proti rozhodnutiu o treste sa nie je možné odvolať.

- vii. **Tabuľa Stop&Go s číslom:** signalizuje penalizáciu. Jazdec najneskôr do 2 kôl pomaly vojde do depa, kde bude oboznámený s dĺžkou trestu. Po jeho udelení sa jazdec vráti na trať. Jazdec pri výjazde nesmie ohroziť pri vychádzaní z depa ostatných jazdcov.
- viii. **Šachovnicová vlajka:** signalizuje ukončenie pretekov, jazdec zníži rýchlosť a príde bezpečne do depa.

15. Penalizácie

- a. O udelení penalizácie rozhoduje športový komisár a proti jeho verdiktu nie je možné odvolanie. Udelené tresty sú podľa závažnosti rozdelené nasledovne:

1. úroveň: Napomenutie: pri drobnom priestupku môže športový komisár udeliť napomenutie

2. úroveň: Tresty udeľované po skončení pretekov

- **2 až 10 sekúnd** udelené podľa závažnosti porušenia predpisov.
- nespĺnený váhový limit do 5 kg (za každý chýbajúci 1kg bude udelený trest + 1sekunda)

3. úroveň: Tresty udeľované po skončení pretekov 10 sekúnd:

- nešportové správanie na trati
- ignorovanie žltej vlajky a predbiehanie pod žltou vlajkou
- ignorovanie červenej vlajky
- opakované narážanie
- nešportové správanie po udelení napomenutia
- nespĺnený váhový limit nad 5 kg =10sekúnd + sekundy za každé chýbajúce kg

4. úroveň: Tresty po skončení pretekov 60sekúnd:

- verbálna útoky účastníka na riaditeľa pretekov, technického komisára, technika a športového komisára

5. úroveň Vylúčenie jazdca z pretekov: Pri obzvlášť hrubom, alebo opakovanom porušovaní pravidiel, je RP, ŠK, TK oprávnený vylúčiť jazdca z pretekov. Tento sa už nesmie ďalej zúčastňovať na pretekoch! Táto penalizácia je udelená napr. pri opakovanom priestupku, ignorovaní červenej vlajky, ignorovaní čiernej vlajky, spôsobení kolízie so zranením z dôvodu zvlášť neprímeraného/agresívneho spôsobu jazdy, či z dôvodu obzvlášť hrubých porušení bezpečnostných pravidiel.

- b. Všetci jazdci sú povinní poznať, rešpektovať a dodržiavať vlajkové signalizácie a všetky bezpečnostné nariadenia platné pre danú trať. Takisto sú povinní sa zúčastniť na rozprave jazdcov pred pretekmi, kde sú jazdcom podávané dôležité informácie. Neznalosť týchto informácií či pravidiel neospravedľuje!
- c. Čo nie je pravidlami povolené, je zakázané.
- d. Jazdec zodpovedá za správanie svojho doprovodu!

16. Kalendár

- **Termín pretekov:** pre kategóriu JUNIOR, JUNIOR MAX, SENIOR
 1. kolo 21.04.2018 – Kart One Aréna Bratislava Variant A smer/back
 2. kolo 19.05.2018 – Fibo Karting Nové Zámky Variant A smer/back
 3. kolo 30.06.2018 – Max60 (elektrické motokáry) Variant A smer/back
 4. kolo 08.09.2018 – Speed kart center Dolná Seč (vonkajšia dráha)
Variant A smer/back
 5. kolo 06.10.2018 - Karting aréna Plešivec Variant B smer/back/smer
 6. kolo 10.11.2018 – Kart One Aréna Bratislava Variant B back/smer/back

V prípade nepriaznivého počasia si v hale Fibo Karting a Speed Kart center organizátor vyhradzuje právo zrušiť kolo. Toto je možné len na základe hlasovania jazdcov. V prípade, že bude za zrušenie kola viac ako 50% jazdcov bude kolo zrušené. Následne bude vyhlásený nový termín.

- **Termín pretekov** pre kategóriu JUNIOR MINI
 1. kolo 21.04.2018 – Kart One Aréna Bratislava Variant A smer +back
 2. kolo 19-20.05.2018 – Fibo Karting Nové Zámky Variant A smer/back
 3. kolo 30.06.2018-1.7.2018 Max60 (elektr. motokáry)VariantA smer/back
 4. kolo 08.09.2018- 9.9.2018 Speed kart center Dolná Seč (vonkajšia dráha)
Variant B smer/back/smer
 5. kolo 06.10.2018- 7.10.2018 Fibo Karting Nové Zámky VariantA smer/back
 6. kolo 10.11.2018 – Kart One Aréna Bratislava Variant B back/smer/back
- **Termíny uzávierok prihlášok na jednotlivé preteky:**
 1. kolo 14.04.2018
 2. kolo 12.05.2018
 3. kolo 23.06.2018
 4. kolo 01.09.2018
 5. kolo 29.09.2018
 6. kolo 03.11.2018

17. Reklama

- a. Jazdci môžu použiť reklamu na svojich overaloch a prílbách.

18. Informácie o pretekoch

Informácie budú zverejňované na stránkach:

Kart One Arena: <http://www.kartarena.sk>

Plešivec: <http://motokary-plesivec.sk/sk/sutaze/msr-karting>

Nové Zámky: <https://www.facebook.com/FiboKarting/>

Speed Kart Center <http://www.motokarovadraha.sk>

Max60: <http://www.motokary.sk>

SAMŠ – Slovenská asociácia motoristického športu: sams-asn.sk