

Majstrovstvá SR v halových motokárach

PROPOZÍCIE

1. Organizátor – Miesto konania
2. Oprávnení jazdci
3. Registrácia a vstupný poplatok
4. Rozdelenie jednotlivých tried
5. Povinnosti jazdcov
6. Motokára - pridelovanie do jednotlivých jazd
7. Časomiera
8. Základné predpisy
9. Tréning
10. Formát preteku
11. Bodovanie
12. Vyhlásenie víťazov
13. Vlajky a signalizačné svetlá
14. Penalizácie
15. Kalendár
16. Reklama

1. Miesto konania / organizátor

Organizátorom pretekov je (ďalej len organizátor):

KART ONE ARÉNA, Kopčianska 82/A, Bratislava

Riaditeľ preteku: **oznámený na mieste.**

marian.matus@kartarena.sk

FIBO KARTING, Komárňanská cesta 3, Nové Zámky

Riaditeľ preteku: **oznámený na mieste.**

peter.sutovsky@fibokarting.sk

KARTING ARÉNA PLEŠIVEC , Železničná 591, 049 11 Plešivec

Riaditeľ preteku: **oznámený na mieste.**

kartingarena.plesivec@gmail.com

Platba štartovného: hotovosťou pri registrácii.

2. Oprávnení jazdci

- a. Do pretekov je možné registrovať iba jazdca (muž, žena) s trvalým pobytom na území SR (doklad o trvalom pobyte)
- b. Jazdec musí byť držiteľom platnej licencie SAMŠ – halové motokáry
- c. Poplatok za licenciu „halové motokáry“: 10 Euro (tlačivá SAMŠ)

3. Registrácia do preteku / vstupný poplatok

- a. Registrácia do preteku je na základe vyplnenej prihlášky, ktorú je jazdec povinný zaslť organizátorovi najneskôr 7 dní pred konaním preteku. Prihláška musí byť podpísaná, v prípade neplnoletých, podpísaná od zákonného zástupcu. Registrácia je platná až po zaplatení vstupného poplatku vo výške **50 Euro**. Vstupný poplatok sa platí v čase a mieste konania preteku. Usporiadateľ si vyhradzuje právo na obmedzenie počtu registrácií. Registračný poplatok a obmedzenie počtu jazdcov, bude oznámené vždy včas pred konaním preteku.
- b. Jazdec, ktorý sa riadne prihlási na dané kolo MSR a neodhlási svoju účasť najneskôr 24h pred daným kolom, bude započítaný ako účastník daného kola so započítanými nulovými bodmi. Tieto body sa v konečnom hodnotení neškrtnú, ale započítavajú.

4. Rozdelenie jazdcov do tried

Rozdelenie do jednotlivých tried je nasledovné :

JUNIOR MINI : V čase prvého preteku dovŕšených 6 rokov (s minimálnou výškou 130cm) Minimálna hmotnosť 45 kg. Maximálne dováženie pre kategóriu Junior Mini je 15 kg.

JUNIOR : V čase prvého preteku dovŕšených 12 rokov. Minimálna hmotnosť 60 kg

JUNIOR MAX : V čase prvého preteku dovŕšených 16 rokov. Minimálna hmotnosť 70 kg

SENIOR : V čase prvého preteku dovŕšených 20 rokov. Minimálna hmotnosť 85 kg

ŽENY : V čase prvého preteku dovŕšených 16 rokov. Minimálna hmotnosť 70 kg

Dovážovanie prebieha len na motokárach, ktoré povoľujú dovažovanie.

Minimálny počet 5 jazdcov je potrebný na uskutočnenie jednotlivých kôl pretekov M SR halových motokár v jednotlivých kategóriách. Usporiadateľ si v prípade nižšieho počtu jazdcov v jednotlivých triedach, vyhradzuje právo danú triedu zrušiť v danom kole.

5. Povinnosti jazdcov

- a. Každý jazdec sa zúčastní pretekov na vlastnú zodpovednosť. Organizátor nie je zodpovedný za škodu spôsobenú na zdraví ani majetku jazdcov.
- b. Každý jazdec je povinný dodržiavať pravidlá pretekov.
- c. Každý jazdec je povinný uposlúchnuť pokyny organizátora, traťových komisárov.
- d. Každý jazdec je povinný používať ochrannú prilbu integrálneho (uzavretého) typu, rukavice a kombinézu. Kombinézu je nutné nosiť počas celých pretekov a aj počas vyhlásenia víťazov a výsledkov. Kombinézu je povolené vyzliecť až po oficiálnom

ukončení pretekov. Preteky oficiálne ukončí vyhlasovanie víťazov a výsledkov.

- e. Každý jazdec je povinný dovažovať sa do predpísanej váhy v danej kategórii tried.
- f. Je zakázané používať voľné a nefixované závažie jazdca.
- g. Dovažovanie jazdcov prebehne pred pretekmi. Každý jazdec sa váži v kompletnom oblečení vrátane helmy a ochranných rukavíc.
- h. Jazdec sa dovažuje do váhy podľa príslušnej kategórie. Na kontrolu minimálnej váhy jazdca sa používa prejazdová váha. Organizátor si vyhradzuje právo, na kontrolu váhy jazdca v ktoromkoľvek okamihu preteku. V prípade podváženia, bude jazdcovi udelená penalizácia.
- i. Je zakázané vstupovať na trať v priebehu pretekov. V prípade technického problému musí jazdec zostať sedieť v motokáre a upozorniť na poruchu mávaním vztýčenými rukami nad hlavou. Následne čaká na príchod mechanika, ktorý ho odtlačí do depa. Je zakázané vystupovať z motokáry a tlačiť ju!
- j. Pri opúšťaní depa, dbá jazdec na bezpečnosť a dá prednosť jazdcom, ktorí prechádzajú pred výjazdom z boxu. Týchto jazdcov nesmie ohroziť ani obmedziť.
- k. Riadenie pod vplyvom drog/ návykových látok a alkoholu je zakázané.

6. Motokára

- a. Usporiadateľ zabezpečí pre každého účastníka motokáry vhodné na halový karting. Na preteky budú použité výhradne motokáry SODI s motorom Honda, na ktorých nie je možné pred pretekmi a ani počas pretekov prevádzať akékoľvek úpravy a ani nastavenia.
- b. Do každého preteku, budú pridelované motokáry jednotlivým jazdcom náhodným výberom (losom). Usporiadateľ zabezpečí vyrovnanosť jednotlivých motokár.
- c. Usporiadateľ zabezpečí, aby žiaden z jazdcov neabsolvoval jazdy na tej istej motokáre dva krát a viac. Usporiadateľ si vyhradzuje právo na zmenu motokár v takýchto prípadoch.
- d. Ak sa prejaví porucha na motokáre počas preteku, jazdec zdvihnutou rukou dá signál obsluhu a pretek bude prerušený. Po výmene motokáry (transpondér, číslo, váha) bude jazdec prepustený z depa a zaradený na koniec štartového pola. Následne bude pretek reštartovaný. Toto je možné v prípade, pokiaľ sa odjazdilo menej ako 50% z daného preteku.

7. Časomiera

- a. Časy sa merajú pri prechode Štart/Cieľ - Linie. Meranie sa vykonáva pomocou transpondéra a počítačovým systémom usporiadateľa. Ak nastane porucha v zaznamenávaní časov riaditeľ preteku rozhodne o tom, ako postupovať.

8. Základné predpisy

- a. Autoritou zaisťujúcou dodržiavanie pravidiel sú traťoví komisári, v čele s hlavným komisárom
- b. Počas celých pretekov bude na okruhu k dispozícii tím mechanikov a šéfmechanik. V jeho právomoci je rozhodnutie o oprávnenosti výmeny motokáry.
- c. V prípade nejasností, otázok, sťažností, či podávania protestu, sa postupuje výhradne nasledujúcim spôsobom: Jazdec kontaktuje výhradne iba hlavného komisára, potom počká na jeho rozhodnutie. Komisár je oprávnený počas šetrenia vyzvať ostatných jazdcov a traťových komisárov a vyniesť konečný verdikt.
- d. V prípade viditeľnej poruchy motokáry, pre ktorú nebude možné v jazde pokračovať, je po usúdení technického komisára možné preteky opakovať pokiaľ sa odjazdilo menej ako 50%.
- e. Pri rozjazde je opakovanie možné ak sa odjazdilo menej ako 50% pre danú motokáru.

Protí rozhodnutiu hlavného komisára nie je odvolanie!

- f. Každý jazdec sa musí zúčastniť rozpravy jazdcov.
- g. Jazdci sú povinní chovať sa na trati tak, aby neohrozovali svoje zdravie a ani súperov. Zakázané je predovšetkým úmyselné narážanie do motokáry súpera. V prípade žltých vlajok (maják) je jazdec povinný znížiť rýchlosť a je zakázané predbiehanie.
- h. V prípade červenej vlajky, je jazdec povinný zdvihnúť ruku a okamžite zastaviť.
- i. Kedykoľvek, keď jazdec vchádza do depa, je povinný zdvihnúť ruku, aby signalizoval ostatným jazdcom svoj úmysel. Pri vjazde do depa je jazdec povinný výrazne znížiť rýchlosť a byť pripravený bezpečne zastaviť vo vyhradenom priestore (prejazdová váha). Porušenie týchto pravidiel sa trestá penalizáciou.

9. Tréning

- a. Usporiadateľ umožní účastníkom spoznať trať, vo voľnom tréningu pred začatím pretekov. Voľné tréningy sú sponatnené zvlášť.

10. Formát preteku (Každá kategória):

Variant A:

- voľný tréning	10 minút
- Kvalifikácia I	7 minút
- Preteky I	15 minút
- Kvalifikácia II	7 minút
- Preteky II	15 minút

Pri väčšom počte jazdcov ako motokár budú preteky rozdelené na dve skupiny nasledovne:

- voľný tréning 10 minút

- Kvalifikácia I 7 minút
- Preteky I A 15 minút
- Preteky I B 15 minút
- Preteky I Finále 10 minút

- Kvalifikácia II 7 minút
- Preteky II A 15 minút
- Preteky II B 15 minút
- Preteky II Finále 10 minút

Variant B:

- voľný tréning - 10 minút

- Bodovaná rozjazda I – 12 minút
- Bodovaná rozjazda II – 12 minút
- Bodovaná rozjazda III – 12 minút

11. Bodovanie Variant A

- a. Jazdec s dosiahnutým najrýchlejším časom počas kvalifikácie, sa stáva víťazom kvalifikácie. Ostatné poradie jazdcov vzostupne podľa dosiahnutých najrýchlejších časov.
- b. Do pretekov I nastupujú jazdci v poradí podľa kvalifikácie I. Víťazom pretekov I sa stáva jazdec, ktorý ako prvý prejde cieľom. Ostatné poradie jazdcov vzostupne podľa poradia.
 - i. Pretekov I A sa zúčastnia jazdci na nepárnych pozíciách v hromadnej kvalifikácii, zoradení podľa výsledku (1,3,5,7...)
 - ii. Pretekov I B sa zúčastnia jazdci na párnych pozíciách v hromadnej kvalifikácii, zoradení podľa výsledku (2,4,6,8...)
 - iii. Pretekov I Finále sa zúčastnia jazdci podľa dosiahnutého poradia v Pretekoch 1 (prví 4) a Pretekoch 2 (prví 4) - počet môže byť upravený podľa počtu motokár v danej hale, vždy rovnaké číslo z oboch jazd. Jazdci do finále sú zoradení v poradí podľa výsledkov z pretekov kde rovnaké pozície z pretekov sa zoraďujú podľa výsledkov v kvalifikácii. Víťazom pretekov I finále sa stáva jazdec, ktorý ako prvý prejde cieľom. Ostatné poradie jazdcov vzostupne podľa poradia.
 - iv. Jazdci, ktorí sa nedostanú do finále sú umiestnení podľa výsledkov z pretekov . Rovnaké pozície z pretekov sa rozdeľujú do celkového poradia podľa výsledkov v kvalifikácii.
- c. Do pretekov II nastupujú jazdci v poradí podľa kvalifikácie II.

Víťazom pretekov II sa stáva jazdec, ktorý ako prvý prejde cieľom. Ostatné poradie jazdcov vzostupne podľa poradia

- i. Pretekov II A sa zúčastnia jazdci na nepárnych pozíciách v hromadnej kvalifikácii, zoradení podľa výsledku (1,3,5,7...)
 - ii. Pretekov II B sa zúčastnia jazdci na párnych pozíciách v hromadnej kvalifikácii, zoradení podľa výsledku (2,4,6,8...)
 - iii. Pretekov II Finále sa zúčastnia jazdci podľa dosiahnutého poradia v Pretekoch 1 (prví 4) a Pretekoch 2 (prví 4) - počet môže byť upravený podľa počtu motokár v danej hale, vždy rovnaké číslo z oboch jazd. Jazdci do finále sú zoradení v poradí podľa výsledkov z pretekov kde rovnaké pozície z pretekov sa zoraďujú podľa výsledkov v kvalifikácii. Víťazom pretekov II finále sa stáva jazdec, ktorý ako prvý prejde cieľom. Ostatné poradie jazdcov vzostupne podľa poradia.
 - iv. Jazdci, ktorí sa nedostanú do finále sú umiestnení podľa výsledkov z pretekov . Rovnaké pozície z pretekov sa rozdeľujú do celkového poradia podľa výsledkov v kvalifikácii.
- d. Pre finálne poradia jednotlivých pretekov budú pridelené body nasledovne :

Poradie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- e. Pre rok 2017 sa pri Variante A (celkovo 4 kolá) bodujú 2 preteky, každý samostatne. Z celkových 8. bodovaných pretekov sa do konečného hodnotenia M SR započítava 7 pretekov (škrťá sa 1 pretek).
- f. Bodové hodnotenie pretekárov prihlásených a nezúčastnených (neospravedlnených), vylúčených, alebo diskvalifikovaných z pretekov, sa z celkového hodnotenia M SR neodpočítava (0 bodov sa za vylúčenie „neškrťá“ ale započítava)
- g. Celkové poradie pretekov určuje súčet dosiahnutých bodov z jednotlivých pretekov. V prípade rovnosti bodov, určuje poradie lepšie umiestnenie v jednotlivých pretekoch. Ak aj tak dosahujú rovnosť bodov, rozhodne lepšie umiestnenie v kvalifikácii.

11. Bodovanie Variant B

- a. Počas preteku absolvujú všetky triedy 3. bodované rozjazdy (tzv. Kvalifikácie) v trvaní 12 minút. Jazdec s dosiahnutým najrýchlejším časom počas rozjazdy, sa stáva víťazom rozjazdy. Ostatné poradie jazdcov vzostupne podľa dosiahnutých najrýchlejších časov.
- b. Po pretekoch je k dispozícii pre všetkých jazdcov zoznam výsledkov z jednotlivých rozjazdov.
- c. Pre jednotlivé rozjazdy budú pridelené body nasledovne :

Poradie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Body	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
------	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- d. Pre rok 2017 sa pri Variante B (celkovo 2 kolá) bodujú 3 rozjazdy, každá samostatne. Z celkových 6. Bodovaných rozjazdov sa do konečného hodnotenia M SR započítava 5 rozjazdov (škrta sa 1 rozjazda) .
- e. Bodové hodnotenie pretekárov prihlásených a nezúčastnených (neospravedlnených), vylúčených, alebo diskvalifikovaných z pretekov, sa z celkového hodnotenia M SR neodpočítava (0 bodov sa za vylúčenie „neškrta“ ale započítava)
- f. Celkové poradie rozjazdov určuje súčet dosiahnutých bodov z jednotlivých rozjazdov. V prípade rovnosti bodov, určuje poradie lepšie umiestnenie v jednotlivých rozjazdoch (pretekoch)

Do celkového hodnotenia budú započítaní iba jazdci, ktorí odjazdili minimálne 50% zo všetkých kôl.

Jazdec ktorý dosiahne najviac bodov sa stáva :

MAJSTROM SLOVENSKEJ REPUBLIKY V HALOVOM KARTINGU
v triede :

JUNIOR MINI
JUNIOR
JUNIOR MAX
SENIOR
ŽENY

12. Vyhlásenie víťazov

Súčasťou finále je aj slávnostné vyhlásenie s dekorovaním víťazov v jednotlivých triedach.

13. Vlajky a signalizačné svetlá

- a. Jazdci sú povinní po celú dobu pretekov sledovať signalizáciu traťových komisárov a uposlúchnuť ich signalizáciu vlajkami, pričom:
 - i. **Modrá vlajka:** signalizuje, že pomalší jazdec je povinný umožniť rýchlejšiemu jazdovi bezpečné prebehnutie. Jazdec je povinný uposlúchnuť modré vlajky najneskôr do jedného kola od vyvesenia prvej modrej vlajky.
 - ii. **Žltá vlajka + výstražné majáky:** signalizuje nebezpečenstvo na trati, haváriu, a pod. Jazdec je povinný znížiť rýchlosť. Nesmie sa predbiehať!!!
 - iii. **SC + žltá vlajka + výstražné majáky:** pri výjazde Neutralizačného vozidla (SC) sa za neho zaradí jazdec, ktorý je prvý v aktuálnom poradí, ostatní za ním tak, ako sú zoradení na trati a jazdia za SC s minimálnymi odstupom. Je zakázané predbiehanie!!!
 - iv. **Červená vlajka:** signalizuje okamžité ukončenie pretekov z bezpečnostných dôvodov. Jazdec je povinný zastaviť.

- v. **Čierna vlajka + číslo motokáry:** signalizuje vylúčenie „jazdca“. Jazdec je povinný najneskôr do 3 (troch) kôl od vyvesenia prvej čiernej vlajky vojsť do depa, kde bude informovaný o spôsobe potrestania penalizáciou. Jazdec je oprávnený vypočuť si od hlavného komisára dôvody pre uloženie trestu. Proti rozhodnutiu o treste sa nie je možné odvolať.
- vi. **Tabuľa Stop&Go s číslom:** signalizuje penalizáciu. Jazdec najneskôr do 2 kôl pomaly vjde do depa, kde bude oboznámený s dĺžkou trestu. Po jeho udelení sa jazdec vráti na trať. Jazdec pri výjazde nesmie ohroziť pri vychádzaní z depa ostatných jazdcov.
- vii. **Šachovnicová vlajka:** signalizuje ukončenie pretekov, jazdec zníži rýchlosť a príde bezpečne do depa.

14. Penalizácie

- a. O udelení penalizácie rozhoduje vždy hlavný komisár a proti jeho verdiktu nie je možné odvolanie. Udelené tresty sú podľa závažnosti rozdelené nasledovne:

1. úroveň: Napomenutie: pri drobnom priestupku môže hlavný komisár udeliť napomenutie,

2. úroveň: Penalizácia Stop&Go:

- predbiehanie počas zahrievacieho kola
- predbiehanie pod žltou vlajkou
- rýchla jazda pri žltej vlajke / maják
- nezdvihnutie ruky pri vjazde do boxu
- ignorovanie modrej vlajky
- ignorovanie červenej vlajky

3. úroveň: Penalizácia Stop&Go 10 sekúnd:

- nešportové správanie na trati
- ignorovanie žltej vlajky a predbiehanie pod žltou vlajkou

4. úroveň: Vylúčenie jazdca z pretekov: Pri obzvlášť hrubom, alebo opakovanom porušovaní pravidiel, je hlavný komisár oprávnený vylúčiť jazdca z pretekov. Tento sa už nesmie ďalej zúčastňovať na pretekoch! Táto penalizácia je udelená napr. pri opakovanom priestupku tretej úrovne, ignorovaní červenej vlajky, ignorovaní čiernej vlajky, spôsobení kolízie so zranením z dôvodu zvlášť neprimeraného/agresívneho spôsobu jazdy, či z dôvodu obzvlášť hrubých porušení bezpečnostných pravidiel

5. úroveň : Tresty po skončení preteku :

10 sekúnd penalizácia:

- ignorácia Stop & Go trestu v priebehu preteku

20 sekúnd penalizácia:

- ignorácia Stop & Go trestu 10 sekúnd „trest v preteku“

60 sekúnd penalizácia:

- nižšiu hmotnosť
- ignorovanie čiernej vlajky
- porušenie obliekania

- verbálna útoky účastníka na riaditeľa preteku, technického komisára a športového komisára.

- b. Všetci jazdci sú povinní poznať, rešpektovať a dodržiavať vlajkové signalizácie a všetky bezpečnostné nariadenia platné pre danú trať. Takisto sú povinní sa zúčastniť na rozprave jazdcov pred pretekmi, kde sú jazdcom podávané dôležité informácie. Neznalosť týchto informácií či pravidiel neospravedlňuje!
- c. Čo nie je pravidlami povolené, je zakázané.

15. Kalendár

- **Termín pretekov:** pre kategóriu JUNIOR, JUNIOR MAX, SENIOR
 1. kolo 22.04.2017 – Kart One Aréna Bratislava Variant A smer
 2. kolo 13.05.2017 – Fibo Karting Nové Zámky Variant A smer
 3. kolo 03.06.2017 – Karting aréna Plešivec Variant B smer
 4. kolo 09.09.2017 – Fibo Karting Nové Zámky Variant A back
 5. kolo 07.10.2017 - Karting aréna Plešivec Variant B back
 6. kolo 28.10.2017 – Kart One Aréna Bratislava Variant A back
- **Termín pretekov** pre kategóriu JUNIOR MINI
(Kart One Aréna Bratislava a Fibo Karting Nové Zámky)
 1. kolo 22.04.2017
 2. kolo 14.05.2017
 3. kolo 04.06.2017
 4. kolo 10.09.2017
 5. kolo 08.10.2017
 6. kolo 28.10.2017

Miesto konania pretekov bude oznámené 2 týždne pred uzávierkou prihlášok na príslušné preteky.

- **Termíny uzávierok prihlášok na jednotlivé preteky:**
 1. kolo 15.04.2017
 2. kolo 06.05.2017
 3. kolo 27.05.2017
 4. kolo 03.09.2017
 5. kolo 01.10.2017
 6. kolo 21.10.2017

16. Reklama

- a. Jazdci môžu použiť reklamu na svojich overaloch a prilbách.

17. Informácie o pretekoch

Informácie budú zverejňované na stránkach:

Kart One Arena: <http://www.kartarena.sk/stranka/msr-halove-motokary-2017>

Plešivec: <http://motokary-plesivec.sk/sk/sutaze/msr-karting>

Nové Zámky: <https://www.facebook.com/FiboKarting/>

SAMŠ – Slovenská asociácia motoristického športu: sams-asn.sk

