



PROPOZÍCIE

TEAM KARTING SERIES
powered by Kart One Arena

2019/2020



Hlavný organizátor: Kart One Arena

Riaditeľ pretekov: menovaný na každých pretekoch

Športový komisár : menovaný na každých pretekoch

Administratíva hala/platba štartovného : Marián Matúš, Marián Baláž

Komunikácia s jazdcami/registrácia: Marián Matúš, Marián Baláž

KALENDÁR PODUJATÍ

| | |
|------------|--------------------------|
| 21.10.2019 | Kart One Arena smer |
| 18.11.2019 | Kart One Arena protismer |
| 16.12.2019 | Kart One Arena smer |
| 13.01.2020 | Kart One Arena protismer |
| 10.02.2020 | Kart One Arena smer |
| 09.03.2020 | Kart One Arena protismer |
| 20.04.2020 | Kart One Arena smer |

ČASOVÝ HARMONOGRAM

| | |
|---------------|----------------------|
| 19:00 - 19:30 | Registrácia |
| 19:30 - 19:40 | Rozprava & losovanie |
| 20:00 - 20:20 | Voľný tréning |
| 20:25 - 20:30 | Štart kvalifikácie |
| 20:40 - 21:00 | Race 1 jednotliviec |
| 21:10 - 21:30 | Race 2 jednotliviec |
| 21:40 - 22:20 | Race 3 Tím |
| 22:30 | Vyhlásenie |

Preteky sa konajú a vyhodnocujú ako celok. Kompletná účasť v harmonograme je povinná.

REGISTRÁCIA

Všetky tímy, ktoré sa chcú zúčastniť TKS sa musia VÝHRADNE zaregistrovať do pretekov formou kontaktu na nasledovný email: marian.balaz@kartarena.sk vo formáte:

Názov tímu:

Mená jazdcov:

Národnosť:

Telefón:

Deadline registrácie na jednotlivé preteky je 24h pred začiatkom pretekov.



Maximálny počet tímov v TKS powered by Kart One Arena je 15.

Minimálny počet tímov v TKS powered by Kart One Arena je 10.

V prípade nenaplnenia minimálneho množstva tímov sa preteky 24h vopred rušia. Každý tím bude notifikovaný o zmene, na ktorú si organizátor vyhradzuje právo.

PODMIENKY ÚČASTI V PRETEKOCH

Do pretekov je možné registrovať iba tím, nie jednotlivého jazdca. Každý tím musí splniť nasledovné podmienky:

Minimálny vek je 15 rokov. Organizátor môže udeliť v prípade potreby výnimku.

Štartovné vo výške **120,- EUR** je nutné uhradiť počas trvania registrácie výlučne v hotovosti.

Účasť na rozprave je povinná pre všetkých jazdcov. V prípade neúčasti si organizátor vyhradzuje právo na udelenie časovej penalizácie (+10 s.), ktorá bude započítaná do konečného času pretekov 3 daného tímu.

ORGANIZÁCIA PRETEKOV

- Organizátorom pretekov je Kart One Arena (ďalej len organizátor).
- Na preteky budú použité výhradne motokáry SODI (s dovažovaním) s motorom Honda 270GX, na ktorých nie je možné pred pretekmi a ani počas pretekov prevádzať akékoľvek úpravy a ani nastavenia.
- Počas celých pretekov bude na okruhu k dispozícii tím mechanikov. V jeho právomoci je rozhodnutie o oprávnenosti výmeny motokáry.
- Autoritou zaisťujúcou dodržiavanie pravidiel sú traťoví komisári, v čele so športovým komisárom.
- V prípade nejasností, otázok, sťažností, či podávania protestu, účastník pretekov kontaktuje výhradne iba športového komisára, potom počká na jeho rozhodnutie. Komisár je oprávnený počas šetrenia vyzvať účastníkov tímov či traťových komisárov a vyniesť konečný verdikt.
- Proti rozhodnutiu športového komisára nie je odvolanie!
- Počas rozpravy prebehne losovanie motokár do kvalifikácie. Systém výmeny motokár do pretekov bude nasledový:
 - Kvalifikácia vylosovaná motokára
 - Preteky 1 vylosovaná motokára
 - Preteky 2 vylosovaná motokára +1 číslo z pretekov 1
 - Preteky 3 + 1 číslo z pretekov 2

ŠPORTOVÉ PRAVIDLÁ PRETEKOV

Kvalifikácia: Kvalifikácia sa skladá z jednej kvalifikačnej 5 minútovej jazdy. Motokára bude pridelená tímom na základe losovania. Kvalifikačnej jazdy sa môže aj nemusí zúčastniť každý jazdec tímu. Minimálna váha jazdca v kvalifikácii je 85kg. Každý jazdec bude odvážený ihneď po vystúpení z motokáry. Opustenie priestorov depa je možné až po odvážení a skontrolovaní váhy jazdca organizátorom, inak penalizované (+15s.). Organizátor poskytne váhy na dovažovanie. Víťazom kvalifikácie sa stáva tím s najrýchlejším časom.

Štart pretekov prebehne spôsobom „Letný štart“, v poradí podľa kvalifikácie za Neutralizačným vozidlom (Safety Car).

Preteky 1: Do 1. pretekov nastupuje ľubovoľný jazdec - jednotlivec. Striedanie jazdcov je zakázané. Minimálna váha jazdca v pretekoch 1 je 80kg. Výsledková listina sa vyhodnocuje podľa umiestnení po odmávaní konca pretekov šachovnicovou vlajkou. Výsledky pretekov 1 sa bodujú samostane a sú zaradené do celkového bodovania pretekov. Každý jazdec bude odvážený ihneď po vystúpení z motokáry. Opustenie priestorov depa je možné až po odvážení a skontrolovaní váhy jazdca organizátorom, inak penalizované (+15s.). Jazdec je povinný zastať pred vzjazdom do depa.

Preteky 2: Do 2. pretekov nastupuje 2. jazdec (nie z predošlých pretekov 1.) - jednotlivec. Poradie štartu sa určuje výsledkom z pretekov 1. Striedanie jazdcov je zakázané. Minimálna váha jazdca v pretekoch 2 je 90kg. Výsledková listina sa vyhodnocuje podľa umiestnení po odmávaní konca pretekov šachovnicovou vlajkou. Výsledky pretekov 2 sa bodujú samostane a sú zaradené do celkového bodovania pretekov. Každý jazdec bude odvážený ihneď po vystúpení z motokáry. Opustenie priestorov depa je možné až po odvážení a skontrolovaní váhy jazdca organizátorom, inak penalizované (+15s.). Jazdec je povinný zastať pred vzjazdom do depa.

Preteky 3: Pretekov sa musia zúčastniť obaja jazdci. Poradie štartu určuje súčet bodov a vyhodnotenie pretekov 1 a pretekov 2. Tímy si určia ľubovoľného jazdca na štart. Minimálna váha jazdcov v pretekoch 3 je 85kg. Na kontrolu minimálnej váhy jazdca sa používa prejazdová váha uložená pri vstupe do depa, kde je nevyhnutné zastať pred váhou. Striedanie jazdcov je povinné. Boxová ulička bude otvorená po 17 minútach (čas preteku na informačnej tabuli 23:00:00) na striedanie oznamením tabuľou BOX OPEN počas doby trvania 5 minút. Boxová ulička na striedanie bude otvorená do 23 minúty trvania preteku (čas preteku na informačnej tabuli 17:00:00 (vrátane)). Striedanie jazdcov je povolené iba 1x počas trvania pretekov. Minimálny čas striedania na kolo je 1:25:00. V prípade nedodržania času striedania na kolo, casová penalizácia (+10s.) je udelená pripočítaním k výslednému času pretekov po ukončení. Ak tím vystrieda jazdcov za menej ako 1:20:00 (vrátane), tím bude diskvalifikovaný. Pohyb v boxe je výhradne obmedzený na jazdcov striedajúceho sa tímu. Vstup do depa mimo striedajúcich jazdcov je prísne zakázaný. Preteky budú ukončené po 40 minútach

šachovnicovou vlajkou. Posledné kolo bude oznámené tabuľou last lap. Pri výmene jazdcov sa motokára nemení. Jazdec je povinný zastať pred vjazdom do depa.

Celkové výsledky pretekov budú vyhodnotené súčtom bodov z pretekov 1, 2 a 3.

- Jazdci sú povinní chovať sa na trati tak, aby neohrozovali svoje zdravie a ani súperov. Zakázané je predovšetkým úmyselné narážanie do motokáry súpera a neposkytnutie dostatočného priestoru na bezpečný prejazd (obíhanie o kolo). Porušenie týchto pravidiel sa trestá penalizáciou pripočítaním +10s po ukončení pretekov do odjazdeného času.
 - Pomalší jazdec (predbiehaný o kolo, NIE V PORADÍ) je povinný uvoľniť trať rýchlejšiemu jazdcovi na čo dozerajú traťoví komisári (modrá vlajka).
 - Kedykoľvek, keď jazdec vchádza do depa je povinný zdvihnúť ruku, aby signalizoval ostatným jazdcom svoj úmysel. Pri vjazde do depa je jazdec povinný výrazne znížiť rýchlosť a byť pripravený bezpečne zastaviť vo vyhradenom priestore (pred čiarou v jazde do depa). Porušenie týchto pravidiel sa trestá penalizáciou pripočítaním +10s po ukončení pretekov do odjazdeného času.
 - Jazdci sú povinní po celú dobu pretekov sledovať signalizáciu traťových komisárov a uposlúchnuť ich signalizáciu vlajkami, pričom:
 - Všetky penalizácie budú udelené po ukončení pretekov započítaním do odjazdeného času v jednotlivých pretekoch.
1. Modrá vlajka: signalizuje, že pomalší jazdec je povinný umožniť rýchlejšiemu jazdcovi bezpečné predbehnutie. Jazdec je povinný uposlúchnuť modré vlajky najneskôr do jedného kola od vyvesenia prvej modrej vlajky.
 2. Žltá vlajka + výstražné majáky: signalizuje nebezpečenstvo na trati, haváriu a pod. Jazdec je povinný znížiť rýchlosť. Nesmie sa predbiehať!!!
 3. SC + žltá vlajka + výstražné majáky: pri výjazde Neutralizačného vozidla (SC) sa za neho zaradí jazdec, ktorý je prvý v aktuálnom poradí, ostatní za ním tak, ako sú zoradení na trati a jazdia za SC s minimálnymi odstupom. Je zakázané predbiehanie!!! Striedanie jazdcov je zakázané!!!
 4. Červená vlajka: signalizuje okamžité ukončenie pretekov z bezpečnostných dôvodov. Jazdec je povinný spomaliť takmer do zastavenia a tempom kroku a obozretne prísť do depa.
 5. Čierno - biela vlajka s číslom signalizuje varovanie pred penalizáciou.
 6. Čierna vlajka + číslo motokáry: signalizuje penalizáciu/vylúčenie „jazdca“. Jazdec je povinný najneskôr do 3 (troch) kôl od vyvesenia prvej čiernej vlajky vojsť do depa, kde bude informovaný o spôsobe potrestania penalizáciou. Jazdec je oprávnený vypočítať si od športového komisára dôvody pre uloženie trestu. Proti rozhodnutiu o treste sa nie je možné odvolať.
 7. Šachovnicová vlajka: signalizuje ukončenie pretekov, jazdec zníži rýchlosť a príde bezpečne do depa.

PENALIZÁCIE

- O udelení penalizácie rozhoduje vždy športový komisár a proti jeho verdiktu nie je možné odvolanie. Udelené tresty sú podľa závažnosti rozdelené nasledovne:

1. úroveň: Napomenutie: pri drobnom priestupku môže športový komisár udeliť tímu napomenutie. Takéto napomenutie je možné udeliť napr. ak jazdec nezdvihne ruku pri vjazde do depa, atď.

2. úroveň: Penalizácia +10s, ktorá sa po ukončení pretekov pripočítava do odjazdeného času. Túto penalizáciu udelí športový komisár napr. pri opakovanom priestupku prvej úrovne, pri neuposlúchnutí modrej vlajky alebo žltej vlajky, za spôsobenie kolízie, stredaní pod 1:20:00 (vrátane), či v prípade iného stredne závažného porušenia športových alebo bezpečnostných pravidiel napr. pri zlom dovážení motokáry, nezaistenom dovažovacom boxe počas jazdy, atď.

3. úroveň: Penalizácia +20s, ktorá sa po ukončení pretekov pripočítava do odjazdeného času. Túto penalizáciu udelí športový komisár napr. pri opakovanom priestupku druhej úrovne, pri spôsobení kolízie obzvlášť hrubým spôsobom, alebo pri inom vážnom porušení športových alebo bezpečnostných pravidiel.

4. úroveň: Vylúčenie jazdca (tímu) z pretekov: Pri obzvlášť hrubom alebo opakovanom porušovaní pravidiel je športový komisár oprávnený vylúčiť jazdca (tím) z pretekov. Táto penalizácia je udelená napr. pri opakovanom priestupku tretej úrovne, ignorovaní červenej vlajky, ignorovaní čiernej vlajky, spôsobení kolízie so zranením z dôvodu zvlášť neprimeraného/agresívneho spôsobu jazdy, stredaní pod 1:20:00 (vrátane), či z dôvodu obzvlášť hrubých porušení bezpečnostných pravidiel.

- Každý jazdec sa váži v kompletnom oblečení vrátane helmy a ochranných rukavíc.
- Organizátor si vyhradzuje právo na kontrolu váhy jazdca v ktoromkoľvek okamihu pretekov. V prípade podváženia bude tímu udelená penalizácia.
- Je zakázané roztláčanie motokáry.
- Je zakázané používanie vysielaciek a rádiového spojenia s jazdcami počas pretekov a kvalifikácie.
- Sú prísne zakázané verbálne útoky na organizátorov a jazdcov podujatia. Za porušenie tohto pravidla je tím automaticky diskvalifikovaný z daných pretekov.
- Kamerový záznam nemá vplyv na rozhodnutie riaditeľa a športového komisára pretekov.
- Všetci jazdci sú povinní poznať, rešpektovať a dodržiavať vlajkové signalizácie a všetky bezpečnostné nariadenia platné pre danú trať. Takisto sú povinní sa zúčastniť na rozprave jazdcov pred pretekmi, kde sú jazdcom podávané dôležité informácie. Neznalosť týchto informácií či pravidiel neospravedlňuje!
- Čo nie je pravidlami povolené, je zakázané.

BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

- Každý jazdec sa zúčastňuje na pretekoch na vlastnú zodpovednosť. Organizátor nie je zodpovedný za škodu spôsobenú na zdraví ani majetku jazdcov.
- Každý jazdec je povinný dodržiavať pravidlá pretekov.
- Každý jazdec je povinný uposlúchnuť pokyny organizátora, traťových komisárov.
- Každý jazdec je povinný používať ochrannú helmu integrálneho typu a pevnú obuv. Preteky oficiálne ukončí vyhlasovanie víťazov a výsledkov.
- Je zakázané vstupovať na trať v priebehu pretekov. V prípade technického problému musí jazdec ostať sedieť v motokáre a upozorniť na poruchu mávaním vztýčenými rukami nad hlavou. Následne čaká na príchod mechanika, ktorý ho odtlačí do depa. Je zakázané vystupovať z motokáry a tlačiť ju!
- V žiadnej fáze pretekov nemá do depa prístup iný jazdec než ten, ktorý ide strieďať. V priebehu striedania na presne vymedzenom mieste je zakázaná akákoľvek pomoc tretej osoby počas striedania. Výmenu závažia smie uskutočniť len jazdec a striedajúci jazdec. Ak nastanú technické problémy s výmenou váhy, požiadajú o pomoc obsluhu depa alebo určeného mechanika.
- Pri opúšťaní depa, dbá jazdec na bezpečnosť a dá prednosť jazdcom, ktorí prechádzajú pred výjazdom z boxu. Týchto jazdcov nesmie ohroziť ani obmedziť.

HODNOTENIE JEDNOTLIVÝCH PRETEKOV

Body v jednotlivých pretekoch sa udeľujú nasledovne:

1. miesto : 16 bodov
2. miesto : 14 bodov
3. miesto : 13 bodov
4. miesto : 12 bodov
5. miesto : 11 bodov
6. miesto : 10 bodov
7. miesto : 9 bodov
8. miesto : 8 bodov
9. miesto : 7 bodov
10. miesto : 6 bodov
11. miesto : 5 bodov
12. miesto : 4 body
13. miesto : 3 body
14. miesto : 2 body
15. miesto : 1 bod

Každé preteky (preteky 1, preteky 2, preteky 3) v danom kole sú bodované samostatne na konci kola sa po súčte bodov z jednotlivých pretekov vyhlási víťaz daného kola.

Samostatné preteky (preteky 1, preteky 2, preteky 3) sa nevyhlasujú jednotlivo a sú zarátavané iba body z celkových výsledkov z daného kola.

Následne sa výsledky kola zahrnú do celkového vyhodnotenia série. Celá séria sa vyhodnotí na posledných pretekoch.

VYHLÁSENIE VÍŤAZOV JEDNOTLIVÝCH PRETEKOV

Víťazom sa stáva tím, ktorý dosiahne ako prvý najviac kôl v stanovenom limite. Ďalšie poradie sa určuje rovnakým spôsobom, v poradí 2. miesto, 3. miesto , atď.

VYHLÁSENIE CELKOVÝCH VÍŤAZOV SEZÓNY

- Celkovým víťazom sa stáva tím, ktorý získa najväčší počet bodov v súčte z jednotlivých pretekov. Poradie 1. – 15.
- Pri rovnosti bodov dosiahnutých v súčte jednotlivých pretekov, rozhoduje počet dosiahnutých lepších umiestnení. Pri rovnosti dosiahnutých lepších umiestnení, rozhoduje lepšie umiestnenie v jednotlivých kvalifikáciách.

REKLAMA

Jazdci môžu použiť reklamu na svojich odevoch a helmách. Tím je oprávnený použiť v názve svojho tímu meno svojho prípadného sponzora.

Počas pretekov dôjde k tvorbe fotografií a audio/video dokumentácie, ktorú má organizátor právo použiť na propagačné a iné účely.

Organizátor si vyhradzuje právo na úpravu a zmenu pravidiel!